

FOCUS UE-EFTA-UK

VCL, AUTOCARRI E AUTOBUS

FY 2023

Rapporto annuale
sul settore dei VCL, autocarri e autobus



Indice

Pag. 3 **Immatricolazioni Veicoli Commerciali e Autocarri**

5 - Veicoli commerciali leggeri ≤ 3.500 kg

6 - Autocarri >3.500 kg

7 - Autocarri $\Rightarrow 16.000$ kg

8 - Autobus >3.500 kg

Per informazioni rivolgersi a:

Area Studi e Statistiche

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

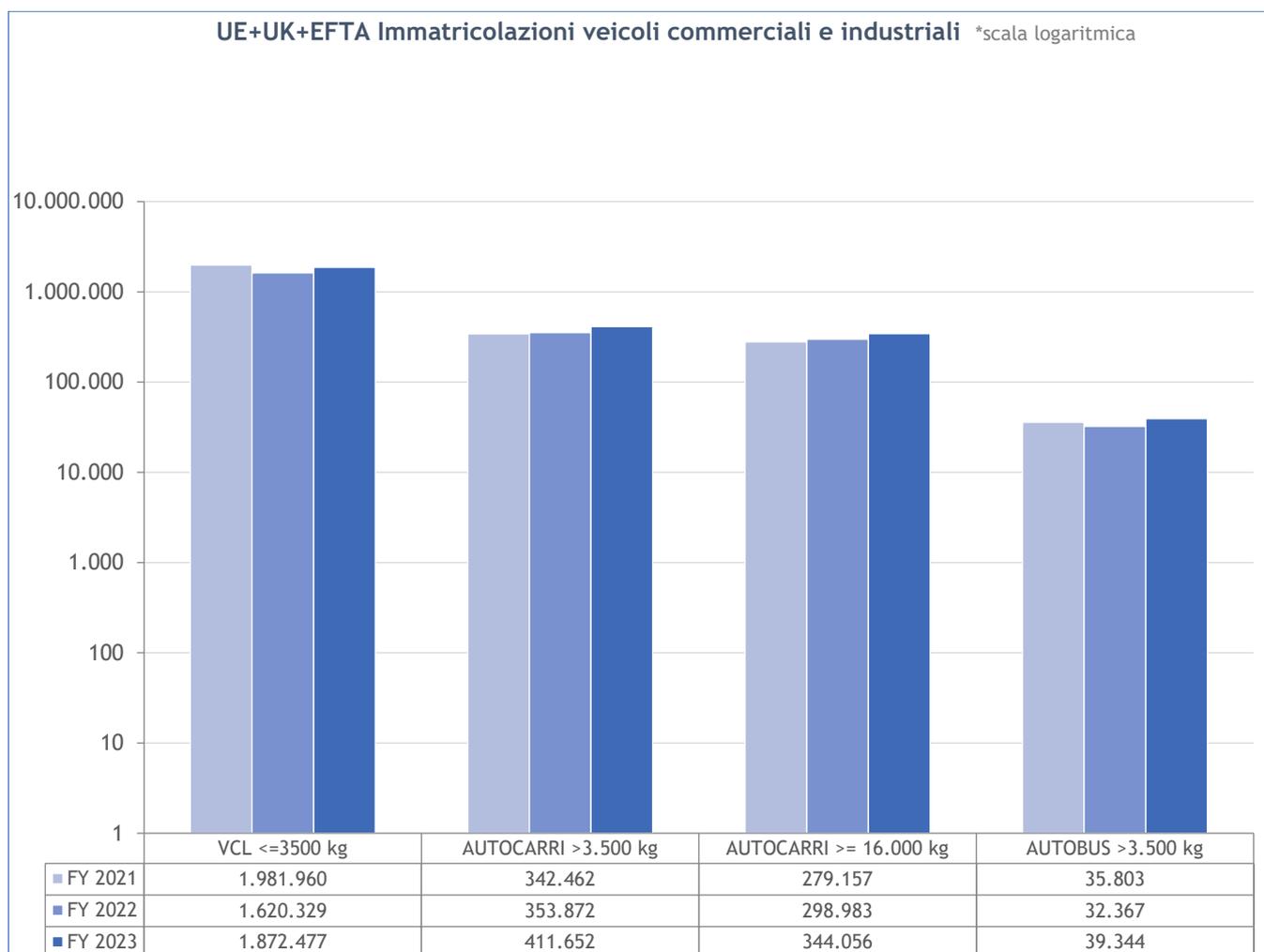
Pubblicato il 23/02/2024

UE-EFTA-UK - Immatricolazioni Veicoli Commerciali, Autocarri, Autobus

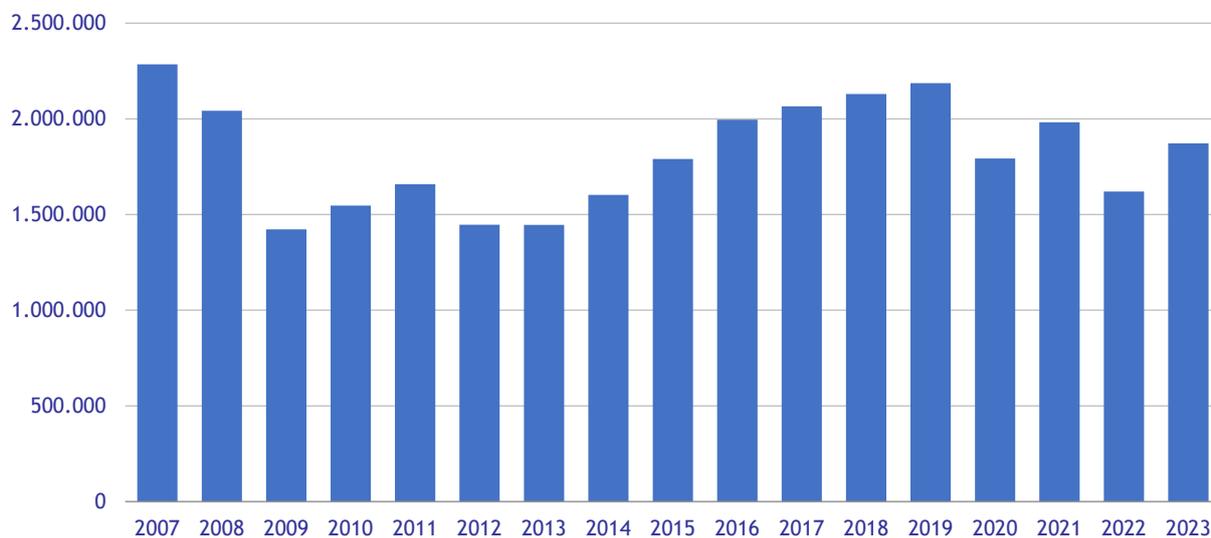
Nel 2023, il mercato dei veicoli commerciali leggeri, nell'UE-EFTA-UK, si attesta a 1.872mila unità e registra una crescita del 15,6% rispetto al FY 2022.

Il mercato degli autocarri con ptt superiore a 3.500 kg conta 412mila nuove registrazioni, in aumento del 16,3% rispetto al FY 2022. Analizzando il mercato degli autocarri per segmento, gli autocarri pesanti (ptt ≥ 16.000 kg), con 344mila unità vendute registrano una variazione positiva del 15,1% se confrontato con lo stesso periodo gen-dic 2022.

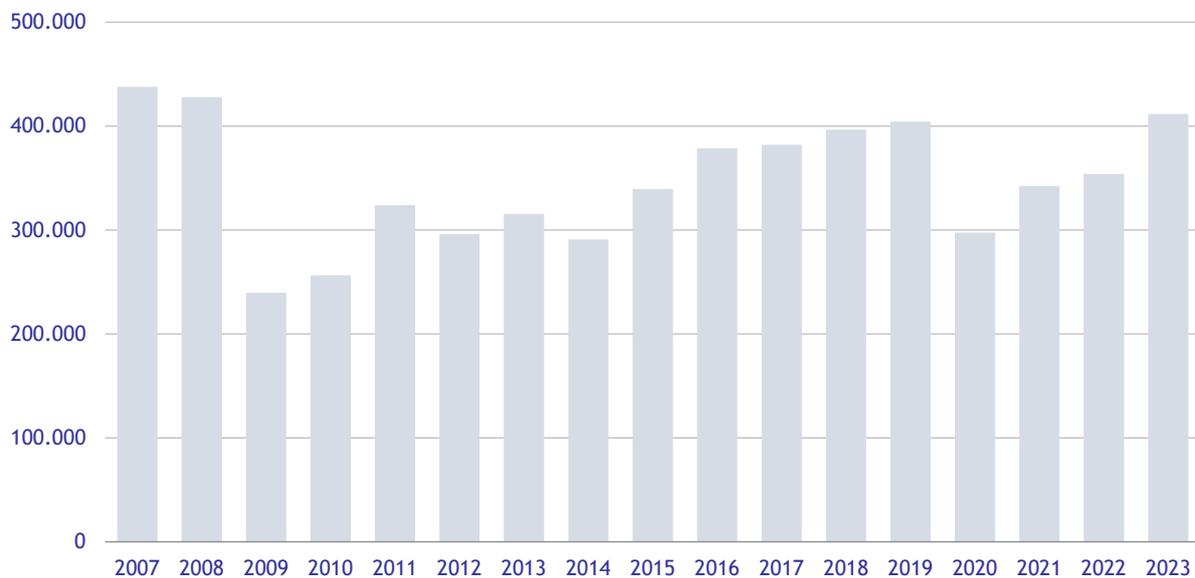
Gli autobus con ptt superiore a 3.500 kg sono quasi 40mila unità, in aumento del 21,6% rispetto al FY 2022.



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Veicoli Commerciali <= 3500 kg



UE+EFTA+UK, Immatricolazioni Autocarri > 3500 kg



Dati ACEA aggiornati al 25/01/2024

Veicoli commerciali leggeri ≤3.500 kg

Il mercato dei **veicoli commerciali leggeri** (VCL), che include van, furgoni, pick-up e autocarri piccoli, ha registrato nell'area UE-EFTA-UK 1.872.477 nuove immatricolazioni nel 2023, in crescita del 15,6% sui volumi dell'anno precedente che aveva registrato 1.620.329 nuove targhe.

In tutti i major markets europei si registrano aumenti, +8,9% in Francia, +12,1% in Germania, +21% nel Regno Unito e, a seguire, la Spagna con una crescita del 22%. L'Italia è il major market che registra la crescita più alta rispetto al 2022, con una variazione positiva del 22,7%.

Le nazioni con maggior numero di immatricolazioni sono la Francia con 378.040 nuove targhe (20,2% del mercato), seguita dal Regno Unito con 343.361 immatricolazioni (quota 18,3%), dalla Germania 259.376 (quota 13,9%). Al quarto posto l'Italia con 195.618 nuove targhe ed il 10,4% di quota di mercato e al quinto posto la Spagna con 146.142 immatricolazioni (quota 7,8%).

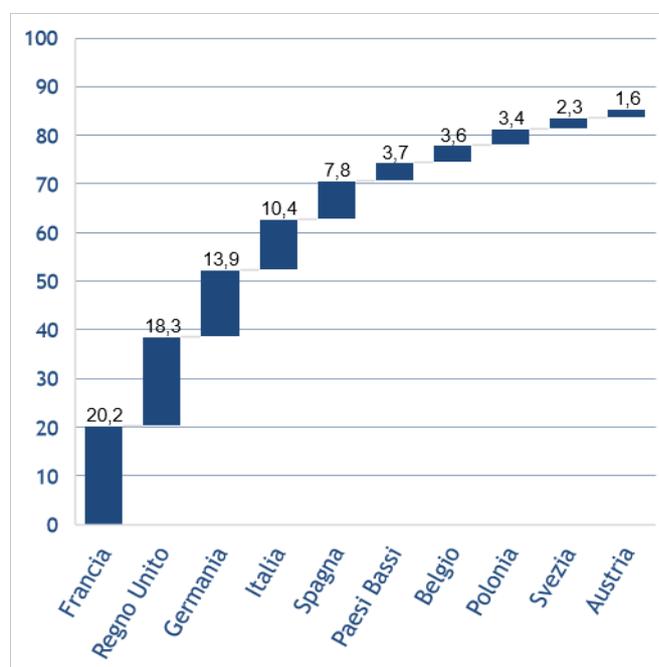
I primi 5 Top Market detengono insieme il 70,6% del mercato (1.322.537 immatricolazioni), lasciando il restante 29,4% (549.940 immatricolazioni) agli altri 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Veicoli commerciali ≤3.500 kg

Major Markets	FY.2023	FY.2022	var. %
EU + EFTA + UK	1.872.477	1.620.329	15,6
Francia	378.040	347.069	8,9
Regno Unito	343.361	283.836	21,0
Germania	259.376	231.290	12,1
Italia	195.618	159.426	22,7
Spagna	146.142	119.784	22,0
Paesi Bassi	69.297	59.173	17,1
Belgio	67.549	56.102	20,4
Polonia	64.522	62.236	3,7
Svezia	43.713	34.516	26,6
Austria	30.573	24.651	24,0

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2024



Autocarri >3.500 kg

Nel mercato UE-EFTA-UK le vendite di autocarri medi-pesanti nel periodo 2023 totalizzano 411.652 immatricolazioni, con un aumento del 16,3% rispetto alle 353.872 immatricolazioni del 2022.

Il maggior numero di immatricolazioni si registra in Germania con 94.820 nuovi libretti (e una quota di mercato del 23%), a seguire il Regno Unito con 53.271 (quota 12,9%), Francia con 49.613 (quota 12,1%), Polonia con 35.472 (quota 8,6%) ed in 5° posizione la Spagna (che supera di poche unità l'Italia rispetto all'anno precedente) con 28.685 nuove immatricolazioni ed una quota di mercato del 7%.

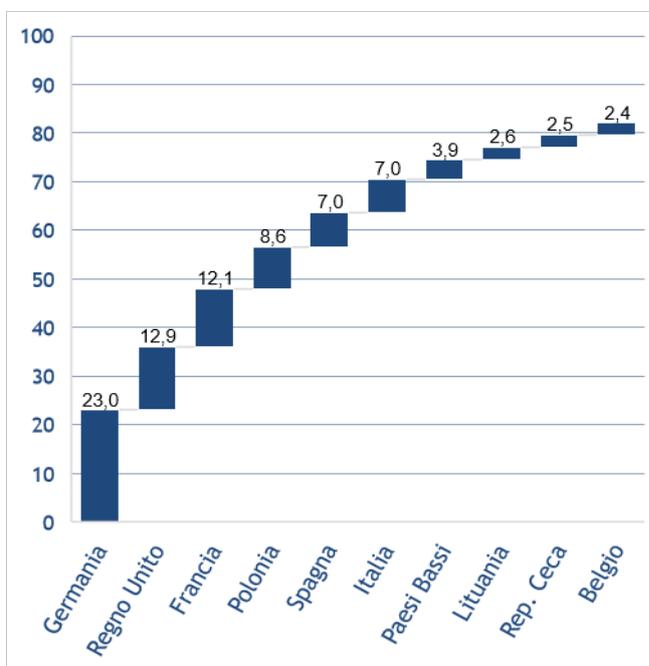
I primi 5 Top Market detengono il 63,6% del mercato (261.861 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 36,4% (149.791 immatricolazioni).

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri >3.500 kg

Major Markets	FY.2023	FY.2022	var. %
EU + EFTA + UK	411.652	353.872	16,3
Germania	94.820	76.218	24,4
Regno Unito	53.271	45.859	16,2
Francia	49.613	44.567	11,3
Polonia	35.472	34.876	1,7
Spagna	28.685	23.462	22,3
Italia	28.628	25.688	11,4
Paesi Bassi	16.139	13.291	21,4
Lituania	10.662	9.941	7,3
Rep. Ceca	10.408	8.971	16,0
Belgio	10.058	8.566	17,4

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2024



Autocarri ≥16.000 kg

Nell'area UE-EFTA-UK le vendite di **autocarri ≥16.000 kg** contano, nel 2023, 344.056 unità in crescita del 15,1% rispetto alle 298.983 immatricolazioni dello stesso periodo del 2022.

La Germania, al primo posto come numero di immatricolazioni (68.982) registra una crescita del 25,2% e detiene il 20% della quota di mercato. A seguire la Francia (43.613 immatricolazioni) con una crescita del 9,9% ed una quota di mercato del 12,1%. Il Regno Unito (41.533 immatricolazioni) cresce del 15,7% e raggiunge il 12,1% di quota. Al 4° posto la Polonia (31.778 immatricolazioni) che, in controtendenza, registra un calo dell'1,2%, mantenendo una quota di mercato del 9,2%. Infine, la Spagna che con le sue 24.250 immatricolazioni registra una crescita del 19,1% e detiene una quota del 7%.

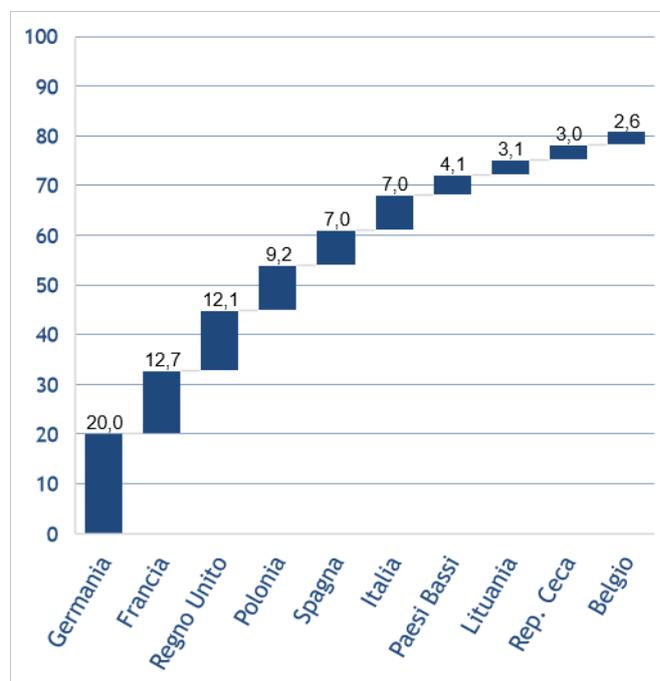
I primi 5 Top Market detengono il 61,1% del mercato (210.156 immatricolazioni) mentre i restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK il 38,9% (133.900 immatricolazioni).

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autocarri ≥16.000 kg

Major Markets	FY.2023	FY.2022	var. %
EU + EFTA + UK	344.056	298.983	15,1
Germania	68.982	55.089	25,2
Francia	43.613	39.694	9,9
Regno Unito	41.533	35.902	15,7
Polonia	31.778	32.165	-1,2
Spagna	24.250	20.363	19,1
Italia	24.020	21.428	12,1
Paesi Bassi	14.098	12.123	16,3
Lituania	10.568	9.840	7,4
Rep. Ceca	10.408	8.971	16,0
Belgio	8.818	7.587	16,2

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2024



Autobus >3.500 kg

Nel 2023 le vendite di autobus nuovi con ppt >3500 kg registrano una crescita del 21,6%, con 39.344 veicoli immatricolati; nello stesso periodo del 2022 erano 32.367 unità.

La Francia con le sue 6.125 immatricolazioni registra una crescita del 4,1% (con una quota di mercato del 15,6%). A seguire il Regno Unito, con una crescita del 29,6% raggiunge le 5.513 unità (quota 14%), poi la Germania in aumento del 12,5% e 5.493 immatricolazioni (quota 14%). L'Italia, quarto paese per immatricolazioni del comparto, cresce del 56,2% con 5.119 unità (quota 13%). Anche la Spagna registra la medesima crescita percentuale dell'Italia, con 3.679 unità immatricolate ed una market share de 9,4% dell'intero mercato.

I primi 5 Markets con 25.929 unità detengono il 65,9% del mercato mentre le restanti 13.415 immatricolazioni (quota 34,1%) sono state registrate nei restanti 25 paesi dell'area UE-EFTA-UK.

UE-EFTA-UK Immatricolazioni nei major markets

Autobus >3.500 kg

Major Markets	FY.2023	FY.2022	var. %
EU + EFTA + UK	39.344	32.367	21,6
Francia	6.125	5.883	4,1
Regno Unito	5.513	4.253	29,6
Germania	5.493	4.883	12,5
Italia	5.119	3.277	56,2
Spagna	3.679	2.356	56,2
Polonia	1.824	822	121,9
Austria	1.165	928	25,5
Svezia	1.118	1.241	-9,9
Rep. Ceca	1.080	1.215	-11,1
Norvegia	1.024	591	73,3

Fonte: ACEA, dato pubblicato il 25/01/2024

