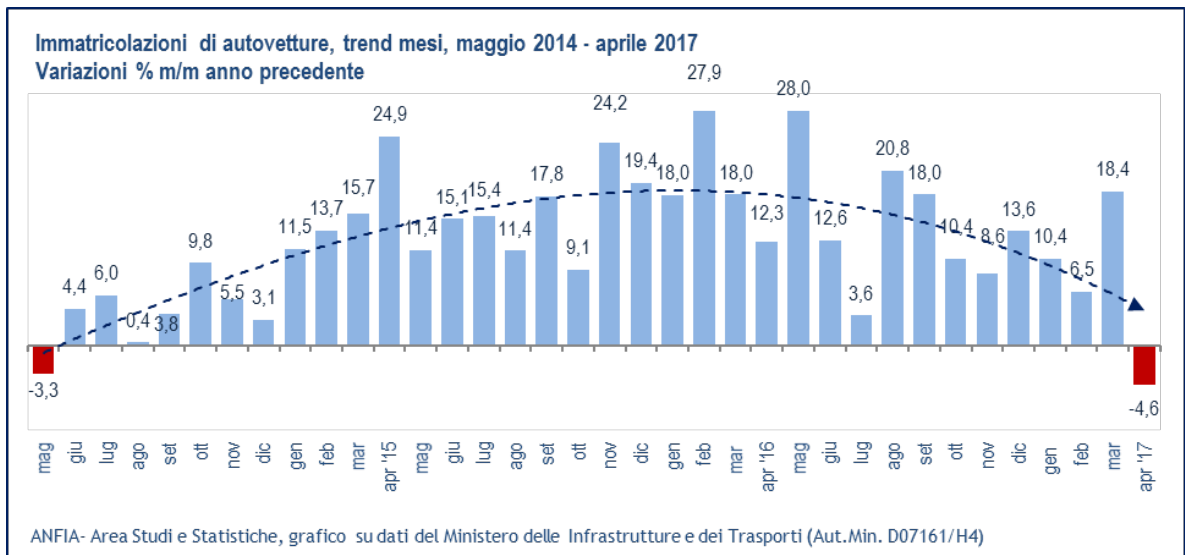
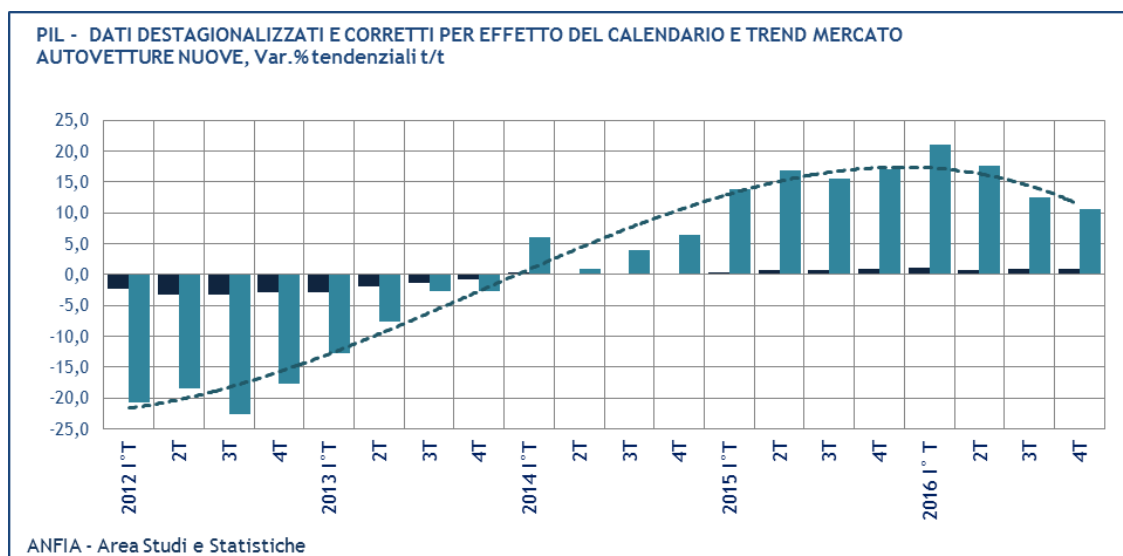


160.000 autovetture immatricolate ad aprile 2017: -5%
 Primo calo da maggio 2014. Tra i major market, solo la Spagna meglio dell'Italia

- Con 160.469 auto nuove immatricolate, si registra ad aprile il primo calo tendenziale delle vendite da maggio 2014: -4,6%.
- Ad aprile i canali di vendita che risultano in crescita sono quello delle società (+32%) e del noleggio (+8%).
- Le vendite ai privati calano del 17%. Ad aprile, secondo l'indagine Istat sul clima di fiducia dei consumatori, i giudizi e le aspettative riguardo la situazione economica del Paese peggiorano.
- In recupero le vendite di auto a GPL, l'incremento nei primi quattro mesi 2017 è stato del 23% rispetto ai primi 4 mesi del 2016, crescita tripla rispetto a tutto il mercato.
- Nel mese, si registrano i cali delle vendite dei segmenti A/B, che diminuiscono del 10% e dei segmenti C/D del 6%. I SUV, di tutte le dimensioni, crescono del 5% ad aprile; le auto "alto di gamma", dopo il recupero a marzo (+29%) sui bassi volumi del primo bimestre (-14%), registra un nuovo calo ad aprile del 10%. Sempre in calo il mercato dei monovolumi.
- FCA Group fa meglio del mercato totale, registrando un calo mensile più contenuto (-3,8%) e una quota di mercato del 29,4%.

1





Secondo la “Nota mensile sull’andamento dell’economia italiana, marzo 2017” di Istat, in Italia l’andamento dell’attività economica risulta positivo, in un contesto di aumento della profittabilità delle imprese e di intensificazione dell’attività di investimento. I consumi delle famiglie sono in moderato aumento, sostenuti da una riduzione consistente della propensione al risparmio. Nel quarto trimestre 2016, i consumi delle famiglie italiane sono aumentati dello 0,5% rispetto al trimestre precedente, in presenza di una diminuzione del reddito disponibile (-0,6%) e del potere di acquisto delle famiglie consumatrici (-0,9%). La crescita dei consumi è stata quindi sostenuta da una netta flessione della propensione al risparmio (un punto percentuale in meno rispetto sul trimestre precedente). A febbraio il livello dell’occupazione si è mantenuto sui livelli del mese precedente, confermando la pausa del processo di crescita. Il tasso di disoccupazione si è contratto (tre decimi di punto), attestandosi all’11,5%. La diminuzione del numero di persone in cerca di occupazione è associata ad una crescita degli inattivi (+0,4%).

Clima di fiducia dei consumatori e delle imprese (rilevazione ISTAT)

In aprile 2017 l'indice del clima di fiducia dei consumatori rimane sostanzialmente stabile passando da 107,6 a 107,5; l'indice composito del clima di fiducia delle imprese registra invece un significativo incremento (da 105,1 a 107,4), a conferma di una tendenza al miglioramento in atto per il quarto mese consecutivo, raggiungendo il valore più elevato da ottobre 2007.

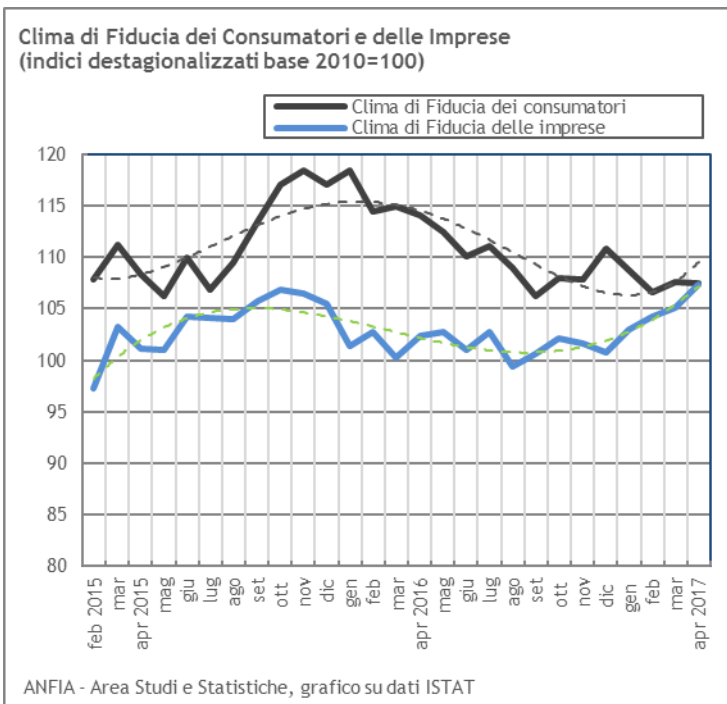
Segnali eterogenei provengono dalle componenti del clima di fiducia dei consumatori: il clima economico e quello futuro diminuiscono, rispettivamente, da 126,4 a 125,0 e da 111,6 a 110,1; invece, il clima personale aumenta da 101,0 a 101,5 e quello corrente passa da 104,5 a 105,6.

I giudizi e le aspettative dei consumatori riguardo la situazione economica del Paese peggiorano; tornano ad aumentare le aspettative sulla disoccupazione.

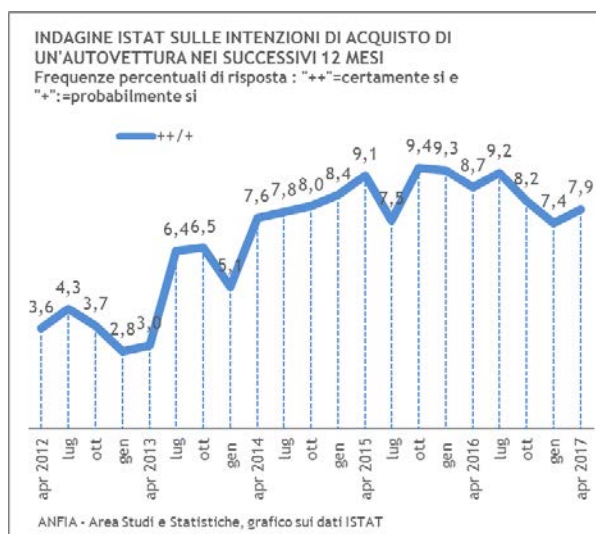
Con riferimento alle imprese, nel mese di aprile si registra un diffuso miglioramento della fiducia: nel settore manifatturiero l'indice aumenta da 107,2 a 107,9 (valore più elevato da gennaio 2008) e nel settore delle costruzioni passa da 123,3 a 128,0 (valore più elevato da maggio 2008). Nei servizi il clima sale da 106,4 a 107,8 e nel commercio al dettaglio passa da 108,8 a 110,8 (valori più elevati, rispettivamente, da gennaio 2016 e da dicembre 2015).

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto delle autovetture

L'indagine ISTAT sulle intenzioni di acquisto di un'autovettura, nei prossimi 12 mesi, evidenzia un aumento di risposte "certamente sì" e probabilmente sì" che dal 7,4% di risposte di gennaio sale a 7,9% di aprile. Leggermente in calo invece la percentuale di risposte "certamente no", dall'81,5% di gennaio all'80,7% di aprile 2017, ma aumenta la percentuale di risposte "probabilmente no", che passa dal 10,1% di gennaio 2017 al 10,6% di aprile 2017.

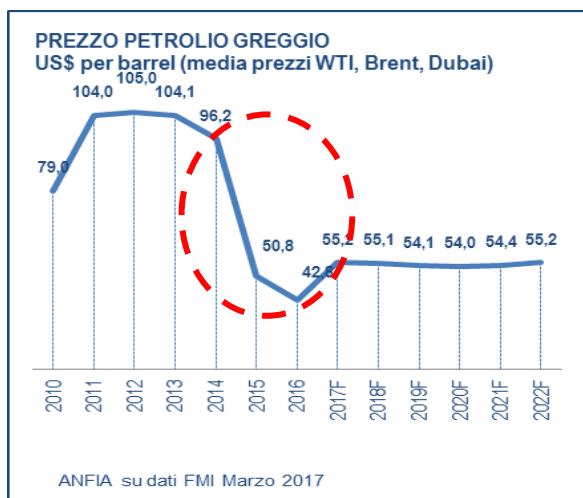


ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico su dati ISTAT



ANFIA - Area Studi e Statistiche, grafico sui dati ISTAT

Prezzo petrolio greggio



Nel 2016 il prezzo medio del petrolio è stato di US\$ 42,8, con un calo del 16% su quello del 2015, che risultava in calo del 47% su quello medio del 2014. L'eccesso di offerta di petrolio ha determinato la caduta del prezzo del petrolio. A fine novembre dello scorso anno è stato raggiunto un accordo tra i Paesi OPEC, riuniti a Vienna, per il taglio della produzione di petrolio, che ha siglato l'intesa tra Arabia Saudita, Iran e altri Paesi produttori del cartello per un taglio giornaliero di 1,2 milioni di barili a partire da gennaio 2017. Il tetto produttivo scende a 32,5 milioni di barili al giorno a partire dal primo gennaio. L'accordo prevede la possibilità di includere tagli produttivi da Paesi non OPEC, come la Russia. Nonostante gli accordi, il prezzo medio è previsto salire nel 2017, ma l'andamento resterà piatto fino al 2022.

4

Prezzi carburanti in Italia

Ad **aprile 2017**, il prezzo medio ponderato dei carburanti è in aumento rispetto ai primi mesi del 2017 per benzina senza piombo e gasolio, mentre risulta in calo per il GPL rispetto a marzo.

Rispetto al mese precedente di marzo, il prezzo della benzina senza piombo è salito a € 1,55 al litro, quello del gasolio per autotrazione a € 1,40 e quello del GPL è sceso a € 0,63. L'incidenza delle accise sul prezzo alla pompa è del 65% sul prezzo della benzina, del 62% sul prezzo del gasolio e del 41,5% sul prezzo del GPL.

Consumi di carburante

Secondo gli ultimi dati disponibili del Ministero dello Sviluppo Economico, i consumi di carburante registrano i seguenti andamenti tendenziali nel mese di **marzo 2017**: -2,2% la benzina senza piombo; +2,6% il gasolio; -0,7% il gpl. I consumi di benzina e gasolio risultano inferiori a quelli del 2009, preso come anno di riferimento, mentre i consumi di gpl sono aumentati del 54%. Nonostante il calo del prezzo dei carburanti di questi ultimi anni, si conferma la tendenza alla riduzione dei consumi, dovuta ad un calo della percorrenza media annua e alla migliore efficienza dei nuovi modelli di auto immatricolati. La mobilità sta cambiando moltissimo, gli italiani utilizzano mezzi diversi sia per raggiungere i luoghi di lavoro-studio nel quotidiano sia per i viaggi di piacere, abbinando treno o aereo per la tratta più lunga e l'auto a noleggio, da utilizzare in loco.

ITALIA - CONSUMI ANNUALI DI CARBURANTE

Numeri Indice (Anno 2010=base 100)

	Consumi annuali in migliaia di tonn								Numeri indice Base 2009=100							
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Benzina	10.608	9.989	9.397	8.392	8.025	7.901	7.822	7.592	100	94	89	79	76	74	74	72
Gasolio	25.390	25.381	25.600	22.944	22.400	22.820	23.249	23.226	100	100	101	90	88	90	92	91
GPL	1.099	1.219	1.272	1.355	1.537	1.564	1.648	1.688	100	111	116	123	140	142	150	154

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico

Analisi del mercato autovetture ITALIA nel dettaglio - Aprile 2017

Nel mese di **aprile 2017** sono state immatricolate 160.469 autovetture, il 4,6% in meno di aprile 2016 (elaborazioni ANFIA su dati Ministero Infrastrutture e dei Trasporti in data 05/05/2017). Bisogna considerare che nel mese di aprile 2017 hanno avuto luogo le feste pasquali, mentre nel 2016 cadevano a marzo. E' utile quindi fare un confronto sui volumi venduti nel bimestre marzo-aprile, che risulta in crescita del 7,7% rispetto ai volumi venduti nello stesso periodo del 2016. Le vendite ai privati nel mese calano del 17,4% e quelle alle società (esclusi noleggio e leasing) crescono del 32,4% rispetto ad aprile 2016.

Il Gruppo **Fiat Chrysler Automobiles** (incluso Ferrari, Maserati) ha ottenuto nel mese un calo più contenuto di quello del mercato: -3,8%; le nuove registrazioni di Fiat Chrysler Automobiles sono state oltre 47.000 e hanno permesso al gruppo di raggiungere la quota del 29,4% del mercato. Registrano flessioni i brand del gruppo, ad eccezione di Alfa Romeo, che cresce del 46,6% e di Maserati, che cresce del 104,6%.

Seguono FCA nella classifica per gruppi di aprile: Gruppo VW con il 12,8% di quota (-8,3% la variazione tendenziale dei volumi), Gruppo Renault con il 10,6% di quota (+12,3%), Gruppo PSA con il 9,3% (-3,7%), Ford con il 6,9% (-4,1%) e GM con il 5% (-10,7%). I costruttori giapponesi complessivamente pesano per il 9,3% del mercato (-11,3%), mentre i costruttori coreani pesano per il 5,2% (-9,8%).

6 modelli FCA nella Top Ten di aprile, con Panda, Ypsilon e Tipo che occupano, in quest'ordine, le prime 3 posizioni, in 5°, 6° e 9° posizione si piazzano 500L, 500 e 500X.

A **gennaio-aprile 2017** il mercato totalizza 743.513 nuove immatricolazioni (+8%).

Mercato per alimentazione

Le immatricolazioni delle auto a benzina calano ad **aprile** del 16%, con il 31,6% del mercato, mentre, nel primo **quadrimestre** del 2017, c'è un aumento del 4,5%; le auto diesel invece registrano un incremento del 2,4% e una quota del 58,2% nel mese e un aumento dei volumi del 9,3% nel cumulato. Il mercato delle auto ibride continua a crescere a ritmo sostenuto, registrando un aumento mensile del 54,3% ad aprile e del 55,2% nei primi quattro mesi. Anche le auto a gpl continuano a crescere, +2,5% nel mese e +23,1% nel cumulato. Quelle a metano, invece, continuano il trend negativo, perdendo il 55,2% del mercato ad aprile e il 40,1% nei primi quattro mesi. Complessivamente le vendite di auto ad alimentazione alternativa calano del 3,3% rispetto ad aprile 2016 e pesano per il 10,2% del mercato totale, mentre, nel cumulato, l'aumento è del 12,3% e la quota del 10,6%.

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER ALIMENTAZIONE

	TOTALE 2015	%	TOTALE 2016	%	Gen-Apr 2017	%	Gen-Apr 2016	%	var% 2016/15	var% 2017/16
DIESEL	872.857	55,4	1.040.891	57,0	417.992	56,2	382.546	55,5	19,3	9,3
BENZINA	492.052	31,2	599.642	32,8	246.633	33,2	235.900	34,3	21,9	4,5
BZ+GPL	120.542	7,6	101.698	5,6	46.508	6,3	37.767	5,5	-15,6	23,1
BZ+METANO	62.935	4,0	43.795	2,4	11.222	1,5	18.744	2,7	-30,4	-40,1
ELETTRICA	1.452	0,1	1.377	0,1	629	0,1	493	0,1	-5,2	27,6
IBRIDE	26.122	1,7	38.693	2,1	20.529	2,8	13.226	1,9	48,1	55,2
IBRIDA BE	24.638	1,6	36.852	2,0	19.779	2,7	12.479	1,8	49,6	58,5
IBRIDA GE	593	0,0	396	0,0	58	0,0	196	0,0	-33,2	-70,4
PLUG-IN	739	0,0	1.310	0,1	613	0,1	527	0,1	77,3	16,3
EXTENDED RANGE	152	0,0	135	0,0	79	0,0	24	0,0	-11,2	229,2
TOTALE	1.575.960	100,0	1.826.096	100,0	743.513	100,0	688.676	100,0	15,9	8,0

ALIM. ALTERN.	211.051	13,4	185.563	10,2	78.888	10,6	70.230	10,2	-12,1	12,3
----------------------	----------------	-------------	----------------	-------------	---------------	-------------	---------------	-------------	--------------	-------------

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - TREND MENSILE APRILE 2016/APRILE 2017

VOLUMI	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16	ago-16	set-16	ott-16	nov-16	dic-16	gen-17	feb-17	mar-17	apr-17
DIESEL	91.239	107.534	95.162	80.705	42.316	88.106	86.010	86.324	72.188	94.257	102.841	127.509	93.385
BENZINA	59.919	63.119	54.602	43.055	22.243	50.734	46.364	44.892	38.733	58.429	61.767	75.788	50.649
BZ/GPL	9.457	10.037	9.327	7.864	4.315	8.224	8.280	8.335	7.549	11.377	11.620	13.821	9.690
BZ/METANO	4.427	4.248	3.968	2.829	1.554	3.185	3.147	3.264	2.856	3.102	2.623	3.512	1.985
PEV/IBRIDE	3.108	3.725	3.206	2.767	1.591	4.114	3.601	3.599	3.748	4.882	5.511	6.005	4.760
TOTALE	168.150	188.663	166.265	137.220	72.019	154.363	147.402	146.414	125.074	172.047	184.362	226.635	160.469
QUOTE	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16	ago-16	set-16	ott-16	nov-16	dic-16	gen-17	feb-17	mar-17	apr-17
DIESEL	54,3	57,0	57,2	58,8	58,8	57,1	58,4	59,0	57,7	54,8	55,8	56,3	58,2
BENZINA	35,6	33,5	32,8	31,4	30,9	32,9	31,5	30,7	31,0	34,0	33,5	33,4	31,6
BZ/GPL	5,6	5,3	5,6	5,7	6,0	5,3	5,6	5,7	6,0	6,6	6,3	6,1	6,0
BZ/METANO	2,6	2,3	2,4	2,1	2,2	2,1	2,1	2,2	2,3	1,8	1,4	1,5	1,2
PEV/IBRIDE	1,8	2,0	1,9	2,0	2,2	2,7	2,4	2,5	3,0	2,8	3,0	2,6	3,0
TOTALE	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

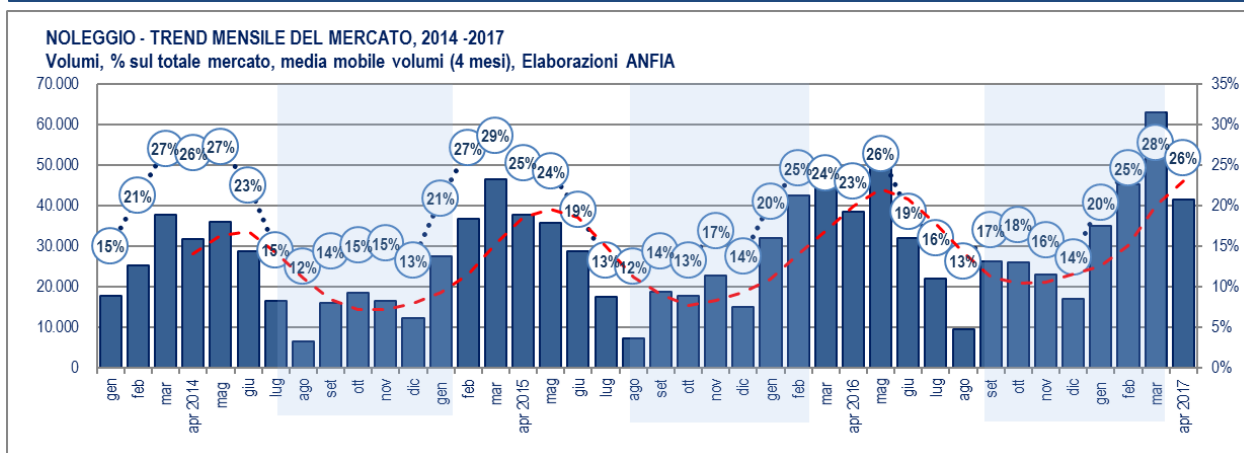
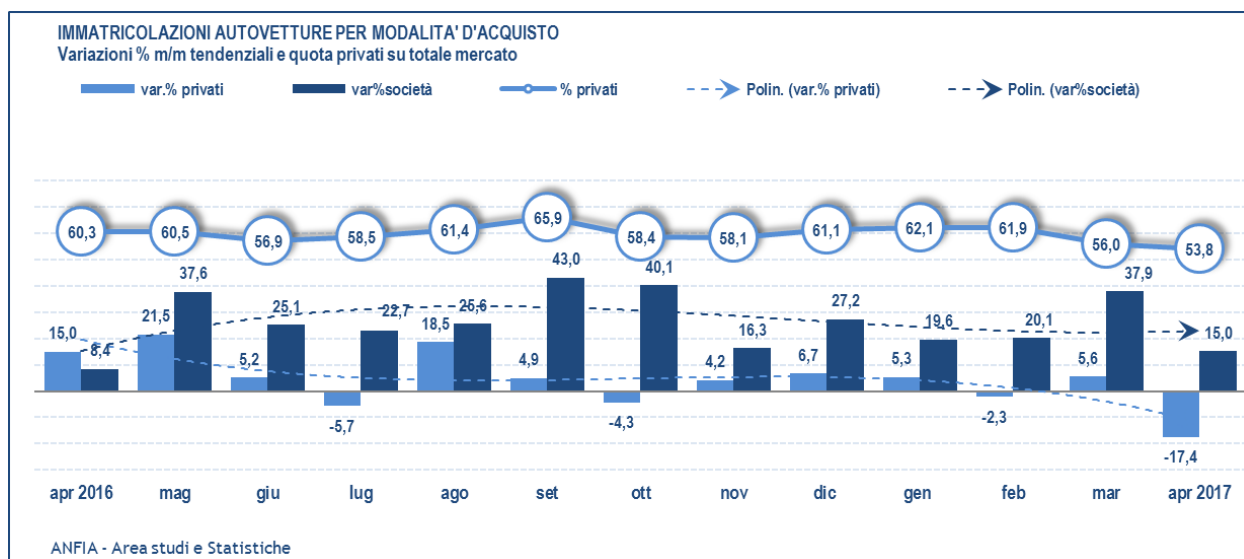
Mercato per modalità d'acquisto

Ad **aprile 2017**, le vendite ai privati calano del 17,4% rispetto ad un anno fa, e determinano il calo del primo quadrimestre 2017, -1,9%. **Nel mese di aprile la quota dei privati scende al 52,4% del mercato (8,1 punti in meno di aprile 2016)**. Crescono del 15% le vendite di auto intestate a società (incluso noleggio e leasing) ad aprile e del 24% nel cumulato, grazie allo sprint delle vendite per il rinnovo delle flotte aziendali, in aumento di oltre il 32% nel mese e del 40% nei primi quattro mesi del 2017. Complessivamente le vendite alle società rappresentano il 44% del mercato, avvicinandosi maggiormente ai livelli dei major markets europei.

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MODALITA' D'ACQUISTO

	TOTALE 2015	%	TOTALE 2016	%	Gen-Apr 2017	%	Gen-Apr 2016	%	var% 2016/15	var% 2017/16
Privati proprietari	979.849	62,2	1.103.282	60,4	415.757	55,9	423.988	61,6	12,6	-1,9
Società	596.111	37,8	722.814	39,6	327.756	44,1	264.688	38,4	21,3	23,8
Leasing persone fisiche	23.784	1,5	29.080	1,6	10.070	1,4	9.043	1,3	22,3	11,4
Società proprietarie	229.868	14,6	293.061	16,0	121.543	16,3	84.596	12,3	27,5	43,7
Leasing persone giur.	25.459	1,6	30.203	1,7	9.785	1,3	10.053	1,5	18,6	-2,7
Noleggio	312.369	19,8	364.518	20,0	184.595	24,8	159.012	23,1	16,7	16,1
Taxi	4.454	0,3	5.704	0,3	1.598	0,2	1.846	0,3	28,1	-13,4
Altri	177	0,0	248	0,0	165	0,0	138	0,0	40,1	19,6
TOTALE	1.575.960	100,0	1.826.096	100,0	743.513	100,0	688.676	100,0	15,9	8,0

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)



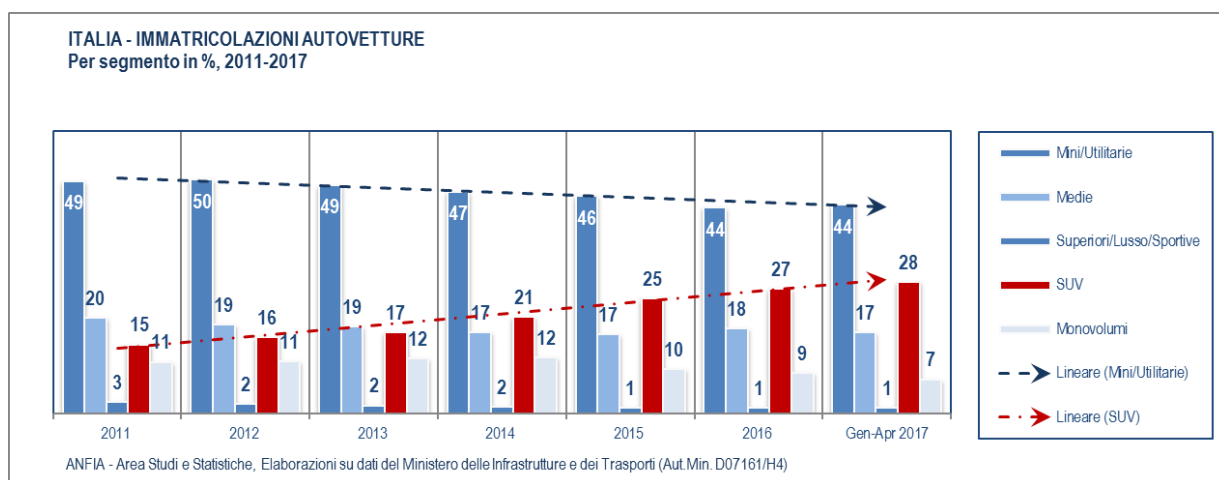
Dall'analisi dei dati si evince la stagionalità del mercato delle auto intestate alle società di noleggio: le vendite sono più significative nei mesi primaverili e calano a partire dal mese di giugno. Nel secondo semestre 2016, il noleggio aveva però guadagnato due punti di quota, passando dal 14% del 2015 al 16% del 2016. Ad aprile 2017, le autovetture destinate al noleggio crescono del 7,6% e aumentano la quota di mercato al 26%, tre punti percentuali in più rispetto ad aprile 2016. Considerando invece l'andamento delle vendite al comparto noleggio nel bimestre marzo-aprile, la quota media raggiunta è del 27% del mercato totale contro il 23,5% dell' analogo bimestre del 2016 (3,5 punti in più). Con una crescita media del 16% nei primi 4 mesi del 2017, le auto a noleggio rappresentano ¼ del mercato.

Mercato per segmento

Il segmento dell'alto di gamma registra un calo tendenziale dell'8,7% nel mese di **aprile 2017**, mantenendo una crescita del 3,4% nel cumulato. Le vendite di SUV di tutte le dimensioni totalizzano oltre 45mila immatricolazioni (+5,2%) e conquistano il 28% del mercato ad aprile, da inizio anno la crescita è del 17,7%.

Nel mese le vendite dei segmenti A/B diminuiscono del 10% (+6,1% nel cumulato), la quota nel cumulato è del 44%. Diminuiscono le vendite di auto del segmento C (medie-inferiori) del 6,3% nel mese (+8,9% nel cumulato), le vendite del segmento D (medie) calano del 6,5% (-6,2% nel cumulato). Continua il calo delle vendite di monovolumi, -9,8% ad aprile e -11,7% nel cumulato.

8



IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER SEGMENTO

	TOTALE 2015	%	TOTALE 2016	%	Gen-Apr 2017	%	Gen-Apr 2016	%	var% 2016/15	var% 2017/16
Superutilitarie	288.502	18,3	323.888	17,7	138.573	18,6	129.903	18,9	12,3	6,7
Utilitarie	435.586	27,6	474.295	26,0	190.389	25,6	180.053	26,1	8,9	5,7
Medio-inferiori	203.445	12,9	257.464	14,1	104.011	14,0	95.547	13,9	26,6	8,9
Medie	58.897	3,7	71.923	3,9	24.178	3,3	25.780	3,7	22,1	-6,2
Superiori	14.947	0,9	16.105	0,9	5.992	0,8	5.809	0,8	7,7	3,2
Lusso	2.006	0,1	2.105	0,1	902	0,1	841	0,1	4,9	7,3
Sportive	3.160	0,2	4.996	0,3	2.367	0,3	1.545	0,2	58,1	53,2
SUV Piccoli	179.308	11,4	223.593	12,2	91.149	12,3	84.494	12,3	24,7	7,9
SUV Compatti	135.403	8,6	180.025	9,9	86.356	11,6	63.465	9,2	33,0	36,1
SUV Medi/	54.256	3,4	61.650	3,4	23.208	3,1	21.817	3,2	13,6	6,4
SUV Grandi	16.615	1,1	19.575	1,1	7.492	1,0	7.068	1,0	17,8	6,0
Monovolumi piccoli	87.231	5,5	87.775	4,8	31.490	4,2	33.225	4,8	0,6	-5,2
Monovolumi medi	62.509	4,0	60.999	3,3	20.574	2,8	25.247	3,7	-2,4	-18,5
Monovolumi grandi	4.826	0,3	8.481	0,5	2.608	0,4	3.461	0,5	75,7	-24,6
Multispazio	20.561	1,3	22.779	1,2	9.277	1,2	7.602	1,1	10,8	22,0
Combi	8.708	0,6	10.443	0,6	4.947	0,7	2.819	0,4	19,9	75,5
TOTALE	1.575.960	100,0	1.826.096	100,0	743.513	100,0	688.676	100,0	15,9	8,0
ALTO DI GAMMA	41.554	2,6	51.262	2,8	19.361	2,6	18.724	2,7	23,4	3,4
SUV	385.582	24,5	484.843	26,6	208.205	28,0	176.844	25,7	25,7	17,7
MONOVOLUMI	154.566	9,8	157.255	8,6	54.672	7,4	61.933	9,0	1,7	-11,7

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Mercato per area geografica

Nel mese di **aprile**, le vendite crescono solo nel Nord-Est del paese, +3% (+8% nel cumulato), mentre calano nel Nord-Ovest del 4,9% (+14,6% nel cumulato), nel Centro del 12,3% (+2,7% nel cumulato) e nell'area Sud e Isole del 10,3% (+2% nel cumulato). Nel mese di aprile, le vendite aumentano solo in Piemonte (+11,3%) e in Trentino Alto Adige (+15%).

La modifica alla disciplina dell'imposta provinciale di trascrizione, che consentiva di eseguire le formalità relative all'IPT su tutto il territorio nazionale, con destinazione del gettito d'imposta alla Provincia ove ha sede legale o residenza il soggetto passivo, inteso come avente causa (proprietario-acquirente) o intestatario del veicolo (il locatario nel caso di locazione finanziaria, il titolare del diritto di godimento nel caso di usufrutto, il cessionario nel caso di compravendita con patto di riservato dominio), non ha praticamente pesato sui noleggiatori, che hanno continuato ad aprire sedi nelle due province con IPT ridotta e a pagarla lì come effettivi proprietari dei veicoli.

9

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER REGIONE

	TOTALE 2015	%	TOTALE 2016	%	Gen-Apr 2017	%	Gen-Apr 2016	%	var% 2016/15	var% 2017/16
VALLE D'AOSTA	41.177	2,6	49.813	2,7	27.060	3,6	21.716	3,2	21,0	24,6
PIEMONTE	150.190	9,5	178.359	9,8	75.466	10,1	55.204	8,0	18,8	36,7
LOMBARDIA	266.085	16,9	310.622	17,0	118.949	16,0	114.735	16,7	16,7	3,7
LIGURIA	32.048	2,0	35.089	1,9	13.066	1,8	13.001	1,9	9,5	0,5
ITALIA NORD-OVEST	489.500	31,1	573.883	31,4	234.541	31,5	204.656	29,7	17,2	14,6
FRIULI	30.489	1,9	33.925	1,9	12.911	1,7	12.241	1,8	11,3	5,5
TRENTINO ALTO ADIGE	223.712	14,2	258.542	14,2	137.546	18,5	121.263	17,6	15,6	13,4
VENETO	120.851	7,7	141.505	7,7	52.896	7,1	51.952	7,5	17,1	1,8
EMILIA ROMAGNA	131.356	8,3	147.292	8,1	56.253	7,6	55.018	8,0	12,1	2,2
ITALIA NORD-EST	506.408	32,1	581.264	31,8	259.606	34,9	240.474	34,9	14,8	8,0
TOSCANA	149.105	9,5	170.900	9,4	62.081	8,3	60.414	8,8	14,6	2,8
UMBRIA	21.189	1,3	24.967	1,4	9.179	1,2	9.413	1,4	17,8	-2,5
MARCHE	36.069	2,3	41.114	2,3	14.955	2,0	15.028	2,2	14,0	-0,5
LAZIO	123.881	7,9	144.615	7,9	55.374	7,4	53.011	7,7	16,7	4,5
ITALIA CENTRO	330.244	21,0	381.596	20,9	141.589	19,0	137.866	20,0	15,5	2,7
ABRUZZI	25.238	1,6	28.803	1,6	10.639	1,4	10.628	1,5	14,1	0,1
BASILICATA	8.256	0,5	8.913	0,5	3.186	0,4	3.418	0,5	8,0	-6,8
CAMPANIA	58.203	3,7	66.676	3,7	24.712	3,3	24.856	3,6	14,6	-0,6
MOLISE	3.406	0,2	4.018	0,2	1.455	0,2	1.556	0,2	18,0	-6,5
PUGLIA	47.709	3,0	55.817	3,1	20.792	2,8	20.389	3,0	17,0	2,0
CALABRIA	24.328	1,5	29.258	1,6	11.120	1,5	10.203	1,5	20,3	9,0
SICILIA	57.373	3,6	66.767	3,7	24.637	3,3	24.182	3,5	16,4	1,9
SARDEGNA	25.295	1,6	29.101	1,6	11.236	1,5	10.448	1,5	15,0	7,5
ITALIA SUD-ISOLE	249.808	15,9	289.353	15,8	107.777	14,5	105.680	15,3	15,8	2,0
TOTALE	1.575.960	100,0	1.826.096	100,0	743.513	100,0	688.676	100,0	15,9	8,0

Elaborazione ANFIA-Area Studi e Statistiche su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Trasferimenti di proprietà

Secondo i dati ACI, i trasferimenti di proprietà totali ammontano ad aprile a 400.838, in calo del 4%, le minivolture sono 181.952, l'1,3% in meno rispetto ad aprile 2016 e i trasferimenti al netto delle minivolture sono 218.886, in calo del 6,2%. Nel mese di aprile, le radiazioni sono state 104.092, in calo del 10,7%.

Dal confronto con i *major market* internazionali, si registrano i seguenti andamenti per aprile e primo quadrimestre 2017 (dati preliminari):



In **Germania** sono state immatricolate 290.697 auto nuove (-8%) ad aprile 2017. Le vendite di autovetture tedesche rappresentano il 69,6% del mercato, se si considerano solo le auto "made in Germany" la quota dei brand tedeschi scende al 62,4%. Le vendite di auto intestate alle società calano del 7,9% rispetto ad aprile 2017 e rappresentano il 65,2% del totale, mentre le auto intestate a privati calano dell'8,1% e rappresentano il 34,8% del mercato.

Le vendite di auto a benzina rimangono invariate e rappresentano il 55,9% del mercato, mentre le auto diesel registrano un calo del 19,3% con il 41,3% di quota; le auto ad alimentazione alternativa sono il 2,8% del mercato. Le vendite di auto ibride (comprese 2.174 plug-in, +125,5%) sono state 6.396 (+71,7%), mentre sono state immatricolate 1.413 auto elettriche (in crescita del 133,95%). Le vetture GPL aumentano del 50,4% mentre quelle a Metano calano del 50%. Le auto elettriche (BEV+PHEV) sono l'1,2% del mercato.

Le emissioni medie di CO₂ sono aumentate nel mese di 0,3% punti percentuali a 128,3 g/km .

Nei primi quattro mesi del 2017 le nuove registrazioni totalizzano 1.135.381 autovetture (+2,5%).

Nonostante il calo del mercato totale delle autovetture, va bene il mercato ad aprile per il gruppo FCA con la crescita di Alfa Romeo, +153,1% (+96,2% nel cumulato), Fiat, +24,5% (+27,15% nel cumulato) e Jeep, che cresce del 22,2%, registrando così un +13,6% nel cumulato.

Il mercato delle auto usate risulta in calo del 10,3% nel mese di aprile con 588.951 passaggi di proprietà, che portano il calo nel cumulato a -1%. Complessivamente il mercato tedesco ha movimentato nel mese circa 880mila auto tra nuove e usate.



In **Francia** il mercato dell'auto registra 171.879 nuove immatricolazioni ad aprile 2017, in calo del 6% rispetto allo stesso mese del 2016 e 712.933 immatricolazioni nei primi quattro mesi del 2017, +2%. I marchi francesi registrano un calo del 6,8% ad aprile e un aumento dell'1% nei primi quattro mesi del 2017, con una quota pari al 54,4% del mercato nel mese e del 54% nel cumulato. Secondo l'alimentazione, il mercato risulta così ripartito nei primi quattro mesi 2017: diesel 47,6% di quota e un calo del 7,2% dei volumi; benzina 47,5% di share e una crescita del 11,1%; alimentazione alternativa 5% di quota e un aumento del 19,9%. Le auto ibride (escluso plug-in) con 25.993 nuove immatricolazioni aumentano del 24,6%; le auto plug-in con 2.589 unità registrano un decremento del 5,9%, mentre le auto elettriche, con 8.876 unità e uno share dell'1,2%, aumentano del 9,2% e rappresentano più di 1/4 di tutte le auto ad alimentazione alternativa. Le auto elettriche (BEV+plug-in) pesano per l'1,6% del mercato. Complessivamente le immatricolazioni di auto con trazione alternativa sono state 35.221.

Ad aprile crescono le vendite del gruppo FCA del 4,8% e nel cumulato dell'11,8%, grazie al buon andamento dei brand Fiat (+3,9% nel mese, +13% nel cumulato) e Alfa Romeo (+55,4% nel mese, +22,3% nel cumulato).

Il mercato delle auto usate ad aprile 2017 è di 465.161 autovetture, con un decremento del 6,7% rispetto ad aprile 2016, mentre, nei primi quattro mesi, ammonta a 1.910.932, in crescita dello 0,4%.



In **Spagna** il mercato ha totalizzato ad aprile 101.375 nuove registrazioni, in crescita dell'1,1%. Secondo i canali di vendita, il mercato del mese risulta così ripartito: 44.306 auto intestate ai privati (-14,4%); 28.436 auto intestate a società (+3,7%); 28.633 auto destinate a noleggio (+35,8%). Le auto intestate ai privati rappresentano il 44% del mercato. Nel mese le vendite di vetture diesel rappresentano il 49,9%, quelle a benzina il 46,1%; le ibride+elettriche sono il 4%. Nei primi quattro mesi del 2017 le immatricolazioni complessive di auto hanno raggiunto le 409.286 unità (+6,1%).

Per quanto riguarda i marchi FCA, si registra nel mese un aumento del 7,9% per Fiat (+18,1% nel cumulato), un calo del 2,9% per Alfa Romeo (+17% nel cumulato) e una crescita del 10% per Jeep (+5% nel cumulato). Ottimo andamento per Maserati che, da inizio anno, ha raddoppiato le sue vendite (+102%).



Ad aprile, nel **Regno Unito** sono state immatricolate 152.076 autovetture (-19,8% su aprile 2016) e 972.092 nel cumulato (+1,1%). Le vendite ai privati registrano un calo del 28,4% e una quota del 39,4% nel mese e un calo del 2,2% e una quota del 46% nel cumulato. Le flotte aziendali registrano volumi in calo del 12,3% con una quota del 57% nel mese e una crescita del 4,2% con una quota del 50% nel cumulato.

In calo nel mese le vendite di auto di tutte le alimentazioni: benzina del 13,1% (+6,8% nel cumulato), diesel del 27,3% (-6,4% nel cumulato) e alimentazione alternativa dell'1,3% (+23,8% nel cumulato) che raggiungono la quota del 4,1% del mercato. Risultano in forte aumento le auto puro elettriche del 15,2% nel mese e del 41,6% nel cumulato, mentre le ibride plug-in registrano un calo del 10,3% nel mese e del 6,6% nei primi quattro mesi.

La quota delle auto elettriche (BEV+PHEV) è dell'1,8% ad aprile 2017 e dell'1,5% nel quadrimestre. Le auto vendute che hanno potuto usufruire degli incentivi, secondo lo schema del piano PICG (Plug-in Car Grant) sono state 2.501 nel mese (-8,4%) e 14.259 nel cumulato (+6,5%).

Le auto ibride benzina-elettrico registrano un aumento del 3,2% nel mese e del 38,9% nel cumulato, mentre calano le vendite nel mese di ibride diesel-elettrico del 44,7% e del 24,6% nel primo trimestre.

In calo nel mese le vendite dei marchi FCA, tranne Maserati che cresce ad aprile del 16%.



Ad aprile 2017, le immatricolazioni di *light vehicle* negli **Stati Uniti** sono state 1.417.362, -1,2% su aprile 2016, mentre nel cumulato le vendite ammontano a 5.426.788, in calo del 2,4%. FCA ha immatricolato 174.829 *light vehicle* ad aprile, con un calo tendenziale del 3,3%, attestandosi sul 12,3% di quota, mentre nel cumulato le vendite sono state 681.129, in calo dell'8,2%. Nel mese, Ford registra un calo del 3,7% mentre GM del 2,3%. Le vendite di *light vehicle* ad alimentazione alternativa registrano nel mese di aprile una crescita del 14,5% e nel cumulato del 21,7%.

Per informazioni rivolgersi a:

Marisa Saglietto

Silvio Donato

ANFIA - Area Studi e Statistiche

Email: m.saglietto@anfia.it tel. 011/5546526

s.donato@anfia.it tel. 011/5546524